



Sydost

Verksamhetsberättelse 2013

Styrelsen får härmed avge föreningens verksamhetsberättelse för år 2013.

INLEDNING

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande är en folkrörelseförankrad organisation som arbetar för rätten till en trygg och säker trafik. NTF består för närvarande av ett gemensamt kansli samt NTF förbund med verksamhet i 23 län. NTF genomgår för närvarande ett omfattande utvecklingsarbete som har till uppgift att effektivisera och ytterligare kvalitetssäkra verksamheten. Detta arbete kommer att leda till en ny struktur för NTF:s nationella organisation och verksamhet, vilket kommer att få effekter även för NTF förbunden. Den nya organisationen kommer att vara av verksamhetsorienterad karaktär istället för funktionsorienterad. NTF Sydost som har genomgått ett omfattande utvecklingsarbete de senaste åren ser positivt på de kommande förändringarna.

NTF Sydost är ett storförbund med 58 kommuner inom det geografiska området. NTF Sydost är ett innovativt förbund som hela tiden värderar och utvecklar verksamheten för att nå den bästa möjliga trafiksäkerhetsnyttan i alla projekt och aktiviteter. Bildandet och den ständiga utvecklingen av NTF Sydost gör att både styrelse och personal är mycket stolta över förbundet, dess verksamhet och samarbetspartners. Under året har NTF Sydost bedrivit en omfattande verksamhet både i nationella projekt och i lokala projekt och aktiviteter. Utrymmet att jobba intensivt på lokal nivå har dock inte kunnat frigöras riktigt till den grad vi önskat under året men vi kommer att ha kraftfullt fokus på lokal och regional verksamhet under kommande verksamhetsår. Under 2013 har förbundet haft en mer kostsam verksamhet än vad som budgeterats. Detta på grund av ökad arbetsbelastning i perioder under året, framförallt i slutet av verksamhetsåret då vi för att klara att genomföra de projekt vi åtagit oss, har köpt in tillfällig arbetskraft.

Verksamheten som drevs inom bolaget Säker Trafik Sverige AB (som gick i konkurs oktober 2012) togs över av Säker Trafik Vänerland, Säker Trafik Jönköping och Säker Trafik Dalarna. NTF Sydost samarbetar med dessa bolag som utförare av verksamhet i beställda uppdrag, men också med att marknadsföra och sälja in tjänster. En verksamhet som vi har ambition att utöka under kommande verksamhetsår.

Genom medlemsorganisationer och nätverk sprider NTF information och utbildning till en stor del av Sveriges befolkning. Den breda förankringen hos allmänheten genom de olika samverkansorganisationerna ger NTF möjlighet att utöva påtryckning på beslutsfattare inom näringslivet och den offentliga sektorn och att skapa opinion för en ökad säkerhet i trafiken.

Nollvisionen utgör grunden i NTF:s arbete. NTF anser det mycket angeläget att trafiksäkerhetsarbetet inriktas tydligare mot att också minska antalet allvarligt skadade i trafiken.

NTF:s verksamhetsidé:

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheternas, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa

- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige.

Trafiksäkerhet är folkhälsa

Skadade och dödade människor i trafiken är fortfarande ett av våra stora folkhälsoproblem. Nollvisionens grundprincip om det delade ansvaret mellan systemutformare och trafikant visar tydligt att samhällets strategier för att förbättra trafiksäkerheten har en folkhälsovetenskaplig inriktning. För att ännu tydligare lyfta fram trafiksäkerhet som en del i folkhälsoarbetet krävs att samarbetet mellan dessa två områden stärks. Ett fördjupat samarbete med hälsosektorn skulle ge tillgång till nya analysmetoder och nya åtgärdsstrategier som traditionellt inte ingått i trafiksäkerhetsarbetet. Vårt samarbete med Landstingen i länen är därför oerhört viktigt för att tillsammans kunna skapa en tryggare och säkrare trafikmiljö.

Verksamheten under 2013 har bedrivits med en basverksamhet, Nationella NTF-projekt, Säker Trafik uppdrag samt övriga projekt/uppdrag från olika lokala uppdragsgivare.

NTF Sydost tackar varmt medlemsorganisationer, pensionärsorganisationer, myndigheter, organisationer, företag och enskilda personer som stöttat oss i vårt trafiksäkerhetsarbete.

Vi vill också tacka kommunerna i Blekinge, Kalmar, Kronoberg och Skåne, landsting, Trafikverket, Polismyndigheter och våra kollegor i NTF organisationen runt om i landet som gjort det möjligt att bedriva verksamheten. Ett varmt tack riktas också till alla frivilliga medarbetare som så engagerat spridit trafiksäkerhetsbudskapet.

Statistik

Nedan statistik visar antal dödade och svårt skadade i vägtrafikolyckor i länen. Observera att siffrorna för 2013 är preliminära.

| År 2013 (preliminära siffror) | Dödade | Svårt skadade |
|--------------------------------------|---------------|----------------------|
| Kalmar län | 10 | 85 |
| Kronoberg | 6 | 65 |
| Blekinge | 5 | 42 |
| Skåne | 38 | 477 |

Genomsnitt antal döda 2009-2013, Kalmar 11, Kronoberg 7, Bleking 4, Skåne 36.

Källor: Polis- och sjukhusrapporterade vägtrafikolyckor i "STRADA"
Transportstyrelsens officiella statistik
Exklusive suicid från år 2010

ORGANISATION

NTF Sydost verksamhet leds av en styrelse som väljs vid årsmötet. NTF Sydosts kansli har sitt säte i Kalmar. Det praktiska trafiksäkerhetsarbetet i länen har under året planerats och samordnats av verksamhetschef och projektledare. Kansliet har under 2013 haft en anställd verksamhetschef/projektledare, tre projektledare med utökat verksamhetsansvar (jan – juli) samt två visstidsanställda assisterande projektledare (aug – dec).

Under våren gjordes en ersättningsrekrytering av projektledare med utökat ansvar. Detta med anledning av att en projektledare började arbeta på annan arbetsplats. Projektledaren som

anställdes valde dock att tacka ja till annan arbetsgivare under sin provanställning, varför förbundet stod i brist på resurser och rekryterade då tillfällig arbetskraft. I augusti visstidsanställdes två assisterande projektledare för perioden augusti – januari. Deras placeringssort har varit Skåne, men de har under sin anställning arbetat med projekt och aktiviteter inom samtliga län i förbundet. Tillsammans har personalen haft ansvar för all verksamhet i Blekinge, Kalmar, Kronoberg och Skåne län.

På del av tid har verksamhetschefen under året arbetat med nationella uppdrag som kontaktperson, ansvarig projektbeställare och projektsamordnare gentemot Trafikverket.

Dessutom finns Äldreråd, Lotsgrupper och NTF grupper inom verksamheten i NTF Sydost.

NTF Sydost har som ambition att successivt växa under kommande år. Den lokala och regionala verksamheten och dess kunder kommer att ha ännu större fokus för oss framöver. Detta tillsammans med utförande av nationella uppdrag från olika uppdragsgivare utgör kärnverksamheten i NTF Sydost.

Styrelse

Styrelsen för NTF Sydost har sedan årsmötet 2013 haft följande sammansättning:

| | |
|------------------|----------------------|
| Lotta Odeberg | Ordförande |
| Hans Larsson | 1: e Vice ordförande |
| Stina Johansson | 2: e Vice ordförande |
| Mats Artebrant | Ledamot |
| Inger Henriksson | Ledamot |
| Lars Gustafsson | Ledamot |
| Per-Olof Wall | Ledamot |
| Sandra Scherling | Ledamot |
| Rolf Andersson | Ledamot |
| Jan-Åke Hansson | Ledamot/sekreterare |

Adjungerad ersättare för Inger Henriksson (Landstinget i Kalmar län) är Göran Backrot.

Verksamhetschef Maria Svensson, projektledare Eva Jacobsson Börjesson, Madelein Johansson, Henrik Fallegård (jan – april) Malin Weinholtz (april – juli) adjungeras till styrelsemöten. Elisabeth Holgersson och Kristina Lindskog adjungerades också till styrelsemöten under sin visstidsanställning (aug – dec).

Ordförande, vice ordföranden och verksamhetschefen har utgjort Arbetsutskott för NTF Sydost.

Styrelsen har sammanträtt vid sex tillfällen under 2013. Fem av dessa möten har varit fysiska möten och ett har varit telefonmöten. Ett av mötena var det konstituerande mötet efter förbundets årsmöte.

Revisorer

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| KPMG, Fredrik Sjölander | auktoriserad revisor |
| Gilbert Nilsson | förtroendevald revisor |
| Ove Magnusson | förtroendevald revisorssuppleant |

Valberedning

Ingemar Nilsson
Lars-Erik Johansson

Lars Svensson
Ronney Johansson

Kansli

NTF Sydost har under 2013 haft följande personal anställd:

| | |
|-------------------------|---|
| Maria Svensson | Verksamhetschef/ projektledare – Sydost, Blekinge och Kalmar |
| Eva Jacobsson Börjesson | Projektledare med utökat verksamhetsansvar – Kronoberg och Sydost |
| Madelein Johansson | Projektledare med utökat verksamhetsansvar – Skåne och Sydost |
| Henrik Fallegård | Projektledare med utökat verksamhetsansvar – Kalmar och Sydost under perioden januari – april |
| Malin Weinholtz | Projektledare med utökat verksamhetsansvar – Kalmar och Sydost under perioden april - juli |
| Elisabeth Holgersson | Assisterande projektledare – Sydost, perioden augusti - december |
| Kristina Lindskog | Assisterande projektledare – Sydost, perioden augusti - december |

Härutöver har personer inom medlemsorganisationerna, nätverk, Äldreråd, Yrkesförarråd och NTF-grupper anlåtats för att utföra arbetsuppgifter tillsammans med förbundet.

Årsmöte

NTF Sydost genomförde sitt årsmöte den 21 mars på Linnéuniversitetet i Växjö.

Till ordförande för årsmötet valdes Lotta Odeberg. På årsmötena fanns ett 20-tal av medlemsorganisationerna representerade. Nils-Göran Strömberg, ämnesansvarig för Trafik på Polisutbildningen vid Linnéuniversitetet höll föredrag om Polisprogrammet.

VERKSAMHET

Verksamheten under 2013 har bedrivits med en basverksamhet, Nationella NTF-projekt, Säker Trafik uppdrag samt ett antal övriga projekt/uppdrag.

Inom varje område har projekt/verksamhet genomförts som presenteras nedan.

Basverksamhet

- MO (Medlemsorganisationer)
- Nätverk
- NTF-grupper
- ÄR (Äldreråd)
- YFR (Yrkesförarråd)

Nationella NTF-projekt 2013

- Hastighetsöverträdelser, en del i det brottsförebyggande arbetet
- Lokalt engagerade för rätt hastighet
- Inventering statliga genomfarter
- Inventering av GCM passager
- Module Close To (2012-2013): Utbildning av mentorer/ungdomar som orsakat olyckor
- NTF Konsument
- Mätningar:

- Hastighet i tätort
 - Bältesanvändning
 - Cykel- och mopedhjälm-användning
 - Bältesanvändning och skyddsanordning barn i bil
 - Ledningssystem ISO 39001
 - Nyktra och drogfria trafikanter:
 - DDD på fritidsgårdar
 - DDD i skolan
 - Omvärldsbevakning samt Alkometrar
 - Ökad säker cykling
 - Trafiken i skolan
- Tillhandahålla stödmaterial till pedagoger och lärare, samt lansera och sprida den nya hemsidan

Övriga projekt, uppdrag, aktiviteter och kampanjer

- Medlemskap samt uppdragsbeställningar från kommuner
 - Flödesmätningar
 - Beteendeundersökningar
 - Reflexkvällar och mörkerinformation
 - Synbarhetskampanjer
 - Säkerhet för oskyddade trafikanter
 - Inspirationsdag för TS ombud i skolorna i Kalmar kommun
 - Föreläsning inom RAMP-projektet i Lessebo kommun. Nyanlända får värdefull trafiksäkerhetsinformation om allt från barnens cykling till säkra resor i bil och buss
 - Säkerhetsmessa
- NTF Sydost anordnar Trafiksäkerhetsseminarium
- Trafiksäkerhetsutbildningar, föreläsningar och information
 - Föreläsning för polisstudenter vid Linnéuniversitet Växjö
 - Föredrag vid regionstämman för OK ekonomisk förening
 - TS- information vid pensionärsträffar
 - TS-dag i samarbete med Bilprovningen
 - Medverkan vid Nationella viltolycksveckan
- Deltagande i European Youth Forum for Road Safety
- Deltagande på Transportforum – VTI dagarna
- Hastighetsmätningar
 - På uppdrag från Polisen
 - Åt företag och medborgargrupper
- Voltbil, volthytt och krocksklädar
 - Aktiviteter, mässor och kampanjer t ex:
 - DDD-dag vid Oskarsgymnasiet
 - Räddningsdagen Degerhamn
 - Skåne lyfter

- Säker Trafik uppdrag
 - SHI mätningar
 - Utbildning Trafiksäker och sparsam körning (TSK)
 - Utbildningar Bilen som säker arbetsplats (BSA)
- Däckrazzia

Projektbeskrivningar och dokumentation finns tillgängligt på NTF Sydost kansli.

Basverksamhet

Medlemsorganisationerna (MO)

Kontakter och möten har genomförts med medlemsorganisationerna. Stöd har också utgått till MO med bland annat informationsmaterial inom aktuella trafiksäkerhetsområden. Inom länets pensionärsorganisationer har det bedrivits studiecirkel och informationsmöten inom trafiksäkerhetsområdet. Stöd har getts av kansliet med faktamaterial, övrigt informationsmaterial samt filmer till dessa aktiviteter. Medlemsorganisationerna har varit aktiva utförare av såväl nationella som lokala och regionala projekt och aktiviteter.

NTF-grupper

NTF-grupperna har löpande under året haft möten. Verksamhetschef och projektledare har medverkat vid några av gruppernas möten under året för att informera om verksamhet och stötta grupperna i sitt trafiksäkerhetsarbete.

NTF-grupperna har varit delaktiga i flera av de såväl nationella som lokala projekt som genomförts under året samt bedrivit ett omfattande trafiksäkerhetsarbete. NTF-grupperna har aktivt lyft upp trafiksäkerhetsfrågor i sina respektive kommuner och i samarbete med myndigheter och kommuner samt på andra sätt nått resultat för att öka trafiksäkerheten. Protokoll och aktivitetsbeskrivningar har sänts till kansliet från NTF-grupperna i Alvesta, Ljungby, Älmhults och Ronneby kommun. NTF-gruppen i Älmhult har varit aktiv under 2013 men avvecklades i slutet på året.

Äldreråd (ÄR)

I Kronoberg och Blekinge finns etablerade och aktiva äldreråd. Dessa har under året haft 3-5 protokollförda möten samt deltagit i olika trafiksäkerhetsgrupperingar exempelvis Växjö kommuns Trafiksäkerhetsråd.

Medlemmarna har både inom rådet och inom respektive pensionärsorganisation bedrivit ett aktivt trafiksäkerhetsarbete och genom utbildning och information nått ett stort antal pensionärer i länet. Rådets medlemmar har bland annat varit involverade i bältes- och cykelhjälm-mätningar, informationsinsatser, mörkeraktiviteter samt lokala aktiviteter i förbundet.

ÄR har löpande under året fått information av NTF:s kansli inom samtliga trafiksäkerhetsområden som de arbetat med i sina respektive pensionärsorganisationer.

Yrkesförarråd (YFR)

I Blekinge har under flera år funnits ett etablerat Yrkesförarråd (YFR) som har varit aktivt och som under de senaste åren har drivits med verksamhetschef som ordförande. Då ingen i rådet har åtagit sig att inneha ordförandeskapet och ansvaret för att driva rådet, komma upp med förslag till aktiviteter etc är rådet för närvarande vilande. En förutsättning för att rådet ska

kunna leva kvar är att aktiviteter och projekt finansieras av uppdragsgivare. Det finns oerhört mycket att göra inom området yrkestrafik och det vore rimligt att medlemmarna i rådet själva utser en ordförande som har branscherfarenhet och som är engagerad inom yrkestrafiken som med stöd från NTF Sydost arbetar fram förslag på aktiviteter. NTF Sydost erbjuder sitt stöd och att närvara på möten. NTF Sydost kommer under kommande verksamhetsår att se över möjligheterna att aktivera och hitta drivkraft hos engagerade för yrkesförarråd inom förbundet.

Nationella NTF projekt

Hastighetsöverträdelser, en del i det brottsförebyggande arbetet

NTF Sydost har kommunicerat mätresultat från statliga och kommunala vägar för att öka insikten och kunskapen för etappmålsarbetet avseende måluppfyllnad inom hastighetsgräns i förhållande till nollvisionens mål 2020.

NTF Sydost har kommunicerat och haft möten med trafikpolischefer, kommunchefer. Närpolischefer och brottsförebyggande råd för att lyfta upp problematiken med hastighetsöverträdelser och starta en dialog kring vikten av att se dessa som en del av det brottsförebyggande arbetet. Detta på grund av att flera trygghetsmätningar visar att medborgare upplever problem med hastigheter som en trygghetsfråga i närmiljön.

Lokalt engagerade för rätt hastighet

NTF Sydost har på olika sätt stöttat ett 30-tal lokalt engagerade grupper avseende hastighetsfrågor. Förbundet har genomfört mätningar, stöttat grupper vid skrivelser till väghållare, sammanställt arbetet och haft en nära dialog med dessa lokala grupper under projektets gång.

Inventering statliga genomfarter

NTF Sydost har genomfört inventeringar av statliga genomfarter i samtliga län inom förbundets verksamhetsområde. 16 statliga genomfarter har inventerats med stöd i metodiken Rätt fart i staden. Projektet startades upp med en utbildning i arbetsmetodik som hölls av Trafikverket.

Inventering av GCM passager

NTF Sydost har genomfört inventering av GCM passager i samtliga län inom förbundet. Inventeringen har föregåtts av utbildning och dialog med aktuella kommuner. Efter arbetet har kommunerna erhållit resultatet av inventeringarna. Projektet är ett led till att öka antalet säkra Gång/Cykel och mopedpassager samt att förbättra innehåll i det verktyg där kommunerna själva kan uppdatera och hämta statistik om GCM vägnätet, Nationella vägdatan (NVDB).

Module Close To (2012-2013):

Utbildning av mentorer/ungdomar som orsakat olyckor.

Projektet avslutades under året. Det har varit en liten del av förbundets verksamhet och på övergripande nivå har det varit svårt att lyckas få tag i mentorer att utbilda då NTF inte har haft tillgång till dem utan fått gå via Kriminalvården. Detta framgår i den slutrapport som har godkänts av Trafikverket.

NTF Konsument

Förbundet har deltagit i utbildning om den nya hemsidan. Vidare har NTF Sydost under

året arbetet med konsumentupplysningsfrågor via mail och samtal. NTF Sydost har under året arbetat med konsumentupplysning via pressinformation, facebook och lokal hemsida. På NTF Sydosts hemsida har det under året funnits aktuell information om trafiksäkerhetsarbetet i länet och information om förbundets verksamhet. Hemsidan har uppdaterats kontinuerligt under projektens gång och mätresultat och pressmeddelanden har presenterats.

Under året har NTF Sydost med dess medlemsorganisationer kontinuerligt spridit information om trafiksäkerhet samt hänvisat till "NTF Konsument" www.ntf.se/konsument och konsument@ntf.se

Mätningar

Hastighetsefterlevnad i tätort

Mätningarna utförs i en kommun i varje län inom förbundet. Projektet syftar till att ta fram ett riksomfattande underlag om hastighetsefterlevnaden av hastighetsgränserna på det kommunala vägnätet. Mätningar har gjorts och dokumenteras. Underlaget har därefter skickats till VTI i Linköping för vidare analys. VTI arbetar fram en årlig rapport som presenteras bland annat kommuner. Mätningen är en av indikatorerna i målstyrningsarbetet för nollvisionens mål år 2020.

Bältesanvändning

NTF Sydost har mätt bältesanvändning i samtliga kommuner inom NTF Sydost. Antal observationer var ca 112 000. Bältesanvändningen mäts varje år i samtliga kommuner och resultatet redovisas samt kommuniceras till kommuner och polismyndigheter. Media informeras också om resultatet.

Cykel- och mopedhjälm användning

NTF Sydost har mätt cykel- och mopedhjälm användningen i samtliga kommuner inom förbundet. Mätningar har genomförts vid cykelstråk och grundskolor i varje mätkommun. Resultatet redovisas samt kommuniceras till kommuner och polismyndigheter. Media informeras också om resultatet.

Bältesanvändning och skyddsanordning barn i bil

NTF Sydost har genomfört projektet på samma sätt som det gjordes 2010 med ett tillägg. Projektet syftade också till att ta reda på orsakerna till varför vissa föräldrar väljer att vända sina barn till framåtvänt åkande för tidigt, sett ur säkerhetssynpunkt. Projektet genomfördes där möjlighet fanns, vid samma förskolor som 2010. Resultatet visar på förbättringar av säkerheten kring hur barnen färdas i bild men det är fortfarande för många som väljer att vända sina barn till framåtvänt åkande när de kommer upp i 3-årsåldern.

Ledningssystem ISO 39001

Under projektets gång har en person från NTF Sydost (totalt 8 inom organisationen) fått utbildning och utökad kunskap kring den nya ISO-standarden 39001 för ledningssystem Trafiksäkerhet. Projektet syftar till att marknadsföra och informera om den nya standarden till initialt transportföretag såsom åkerier och bussbolag. Vidare bistår vi de företag som vill inleda arbetet med att bli certifierbara genom att gå vid sidan om vid nulägesanalyser.

Nyktra och drogfria trafikanter

Projektens övergripande mål är att öka andelen trafikarbete med nyktra förare och stärka den positiva normen att inte blanda alkohol/droger med trafik. DDD - Don't Drink and Drive.

DDD på fritidsgårdar(2013-2014)

Via kontakt med ANDT samordnare eller motsvarande informerade fritidsgårdar om projektet följt av att urval gjordes. NTF Sydost samarbetar med ett 20-tal fritidsgårdar och representanter från kommuner. Vid lärtillfällen med ledare på fritidsgårdarna går NTF igenom DDD-materialet och ger tips och råd. Förbundet stöttar fritidsgårdarna i sitt förebyggande arbete mot alkohol och droger i trafiken. Arbetet dokumenteras och utvärderas.

DDD i skolan

Via ANDT samordnare på länsstyrelsen och lokala samordnare informerade samtliga skolor via säljbrev och information. Vidare kontakt tog vid för att se vilka skolor som var intresserade och välja ut 10 skolor per län.

NTF Sydost samarbetade i projektet med ett 40-tal skolor för att marknadsföra och stötta lärare och pedagoger i sitt arbete med DDD. Arbetet dokumenteras och utvärderas.

Omvärldsbevakning samt Alkometrar

NTF Sydost har spridit kunskap internt och externt vid flertalet tillfällen under året. Förbundet har under året producerat två nyhetsbrev, ett första i juni och ett andra i december. Nyhetsbrevens innehåll har t ex varit intervjuer med lärare som arbetar med DDD i skolan, test av alkomätare, rapport från European Youth Forum i Italien samt statistik från Brotsförebyggande rådet kring rattfylleri.

Kunskap kring trafiknykterhet spridits vid flera olika möten där förbundet har medverkat.

Lokala mediala aktiviteter har genomförts:

- En debattartikel "Sommar, semester och rattfylla"
- Ett pressmeddelande inför lucia och jul, fokus på alkomätare och vad MHF:s test visar gällande Alkometrar.

Trafiken i skolan (2012-2013)

Projektet syftar till att tillhandahålla stödmaterial till pedagoger och lärare, samt lansera och sprida den nya hemsidan trafiken i skolan.

NTF Sydost har under året spridit material, samt marknadsfört hemsidan "Trafiken i skolan" till skolor i regionen. Marknadsföring och information om Trafiken i skolan har också spridits i andra sammanhang, exempelvis vid möten med kommuner och dess representanter.

Ökad säker cykling

Projektet har som syfte att skapa bättre förutsättningar för att vi ska cykla mer och cykla säkert, samt bidra till ett ökat fokus på cykling och cykelfrågor i såväl kommuner som företag. NTF Sydost har arbetat med ett företag och en kommun (samma kommun i vilken företaget har sitt säte) per län. Aktiviteter har genomförts på företagen som ett led i att uppnå syftet och intervjuer och avstämning har skett med kommuner för att öka fokus på frågor om ökad och säker cykling.

Ytterligare information och slutrapporter kommer att finnas tillgängliga på NTF Sydost kansli under våren.

Den 14 mars 2013 bjöd NTF Sydost in kommuner och trafikpolis från Blekinge, Kalmar och Kronoberg till Kalmar för att under en heldag inspireras av intressanta föreläsare och lära sig av hur andra kommuner har jobbat med att öka trafiksäkerheten lokalt. Länspolismästare Henrik Malmquist menar att samarbete och samordning är A och O för en säker trafik. Samordningen måste fungera såväl lokalt som regionalt, nationellt och internationellt.

– En förutsättning för samverkan är att lära känna varandra, och ett seminarium likt detta är en mycket god start, säger Henrik Malmquist.

Mia Svensson, verksamhetschef NTF Sydost, menar att det länge har funnits en efterfrågan om att kunna träffas kommuner emellan när det gäller trafiksäkerhetsfrågor. Syftet med seminariet är att skapa ett bättre samarbete mellan regioner och att lära av varandra genom goda exempel och öka kunskapen ytterligare om trafiksäkerhet. Läs gärna hela reportaget från seminariet på vår hemsida www.ntf.se/sydost

Trafikseminariet genomfördes i samverkan med Polismyndigheten i Kalmar län, Kalmar kommun, Växjö kommun och Länsförsäkringar i Kronoberg, Kalmar och Blekinge.

Synbarhetskampanj i Kristianstad



Den 28 januari 2013, var det dags för den synbarhetskampanj som planerats i samarbete mellan NTF, Kristianstad kommun, Polisen och Länsförsäkringar. NTF:s Madelein Johansson och Rolf Andersson befann sig på plats vid centralstationen för att dela ut reflexer och broschyrer från Transportstyrelsen om vilka regler som gäller för cykelöverfarer och övergångsställen.

Flödesmätningar gångtrafikanter Växjö

Uppdrag åt Växjö kommun, flödesmätning gångtrafikanter.



Lars Ström och Sven-Gunnar Carlsson

Skåne Lyfter första året



I juni 2009 fick Statens Folkhälsoinstitut i uppdrag av regeringen att samordna en uppmärksamhetsvecka kring matvanor och fysisk aktivitet. Folkhälsoinstitutets roll är att möjliggöra för aktörer på lokal och regional nivå att lyfta upp och synliggöra aktiviteter på området.

2013 års turnering startade i Kristianstad 26 april, vidare till Klippan 27 April och Lund 3 maj och avslutades i Elsöv den 4 maj. NTF Sydost deltog för första året i satsningen med voltbil, krocksläde och ett informationstålt där besökarna även kunde delta i en tävling.

Däckrazzia Kalmar 2013

Under perioden 26 augusti – 6 september genomfördes däckrazzia i Kalmar.

Samarbetet i Däckrazzia startade 2005 och samverkande parter är:

Däckbranschens informationsråd, NTF, Polisen, Trafikverket och Bilprovningen.

– Framför allt är det många bilister som slarvar med att kolla lufttrycket, säger Mia Svensson, NTF Sydost.

Många tänker inte på att det inte är däck i sig som bär upp bilen utan lufttrycket i hjulet.

Alla som har cyklat med för dåligt pumpade däck vet att det går trögt och det är samma sak med en bil



Mattias Olsson, Rune Pettersson och Stefan Karlsson kontrollerar däcken.

Två visstidsanställda



Vi kunde med glädje presentera två nya kollegor till teamet NTF Sydost, Kristina Lindskog och Elisabeth Holgersson. De erhöll en visstidsanställning för att förbundet skulle kunna klara målen i projekten och verksamheten under året. Kristina kom bland annat att leda projekten "Lokalt engagerade för rätt hastighet" och "Ökad säker cykling". Elisabeth arbetade

med skolor och fritidsgårdar i projektet "Don't drink and drive" samt att hon kom att besöka föräldragrupper för att tala om "Säkra barn i bil". Båda har en bakgrund inom Folkhälsovetenskap något som ligger i linje med trafiksäkerhetsarbetet.

Information till oskyddade trafikanter



Torsdag den 25 april genomförde Kalmar kommuns nystartade trafikråd, där NTF Sydost ingår, en gemensam informationsdag riktad till oskyddade trafikanter i centrala Kalmar. Informationen till cyklister, gående och mopedister är ett led i trafikrådets aktivitetsplan. I trafikrådet som startades hösten 2012 ingår förutom NTF Sydost, Samhällsbyggnadskontoret, Barn och ungdomsförvaltningen, Räddningstjänsten och Polisen.

Torsdagens gemensamma aktivitet genomfördes mitt i centrala Kalmar, närmare bestämt vid torget utanför Max Hamburgerrestaurang vid Trädgårdsgatan. Bland annat delade gruppen ut den nytryckta broschyren "Så cyklar du säkert", men även material om hur man som cyklist och gående ska föra sig i trafiken på ett rätt sätt.

Under dagen direktsände P4 Kalmars program "Din förmiddag" från platsen, med reporter Peter Bressler i spetsen. Även lokaltidningen Östran intervjuade cyklister och företrädare från rådet.

Samspel mellan fotgängare och fordonsförare



Beteendeundersökning där man observerade samspel mellan fotgängare och fordonsförare samt undersökning av mobiltelefonanvändning under körning. Kommunduppdrag som genomfördes av Göran Widell och Eva JB.

Transportforum

Madelein Johansson och Eva Jacobsson Börjesson deltog på Transportforum i Linköping den 9-10 januari 2013. Transportforum är en årligt återkommande konferens som arrangeras av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI). Konferensen innehöll en mängd spännande seminarier och gav en fantastisk möjlighet till kompetensutveckling och nätverksbyggande.

European Youth Forum for Road Safety



Madelein Johansson och Kristina Lindskog på European Youth Forum for Road Safety. Här presenterar de NTF:s organisation och trafiksäkerhetsarbetet i Sverige

Föreläsning till nyanlända

Föreläsning inom RAMP-projektet i Lessebo kommun. Nyanlända får värdefull trafiksäkerhetsinformation om allt från barnens cykling till säkra resor i bil och buss.



Aktivitet i Ljungby under den nationella viltolycksveckan 2013. Sivert Olsson från NTF Sydost, Niclas Dahl från Älgskadefondsföreningen och Åsa Hagelberg från Civilförsvarsförbundet/älgskadefondsföreningen



Reflexkampanj Karlskrona, ur Sydöstran



Foto: Mats Ohlsson

I mörkaste decemberkvällen var företrädare från NTF Sydost och Karlskrona kommun i går ute och delade ut reflexer. De vill göra cyklister och fotgängare uppmärksamma på att de inte syns i mörkret utan reflexer. ”Reflexer hör inte bara hemma på mörka landsvägar. Även i tätorter är de, trots gatubelysning, i högsta grad befogade”, säger Mia Svensson, verksamhetschef för NTF Sydost. Reflexen kan vara det avgörande för att undvika obehagliga olyckor.

Mer information om genomförd verksamhet under året finns på NTF Sydosts kansli.

SAMVERKAN

Samverkan inom NTF region Syd

NTF Sydost och NTF Jönköping bildar tillsammans NTF region Syd. Förbunden samverkar och utbyter erfarenheter med varandra, projektplanerar och tar hjälp av varandra i olika sammanhang. Vidare kommer NTF förbunden i region Syd att fortsätta med utvecklingsarbetet inom regionen för att skapa en framgångsrik och affärsorienterad NTF region som kan fortsätta bedriva traditionell NTF verksamhet i form av opinionsbildning och idéburet arbete.

Länsförsäkringar

Under 2013 har Länsförsäkring Kronoberg, Länsförsäkringar i Kalmar och Blekinge bidragit med ekonomiskt stöd till Trafikseminarium 2013. Ett stöd vi är oerhört tacksamma för. NTF Sydost har samverkat med Länsförsäkringar vid aktiviteter under året. Länsförsäkring Kronoberg bidrar med ekonomiskt stöd till voltbilen. NTF Sydost kommer under 2014 att fortsätta jobba för ökning av aktiviteter med voltbilen i samverkan Länsförsäkringar, kommuner och företag.

Kommuner

NTF Sydost samverkar med kommunerna på flera olika sätt. Projekt, aktiviteter och kampanjer genomförs på uppdrag av kommuner. Nationella projekt på uppdrag av Trafikverket innebär också i många fall samverkan med kommuner. NTF Sydost sammankallar och driver Trafikrådet i Kalmar kommun. Representanter från NTF Sydost ingår i Trafiksäkerhetsråd, trafikutskott och där övergripande trafiksäkerhetsfrågor behandlas. I några av NTF-grupperna finns en representant från kommunen. Vidare samarbetar förbundet med kommuner via dialog och möten i olika trafiksäkerhetsfrågor och forum.

Trafikverket

NTF Sydost samverkar med Trafikverket region Syd i aktiviteter inom ramen för nationella projekt men också genom några av Trafiksäkerhetsråden där representant från Trafikverket ingår.

Polisen

Specifika samverkansavtal med polisen avseende mätningar av hastighet finns upprättade. Samarbete med polisen har ägt rum i kommunernas samverkans- och NTF-grupper samt i andra projektgrupper. I flera av de nationella projekten samarbetar och samverkar vi med polisen, ett samarbete som är mycket betydelsefullt.

Nationella viltolycksrådet

NTF Sydost har kontinuerlig dialog och samverkan med Nationella viltolycksrådet .

Landsting

Inom ramen för det verksamhetsbidrag som NTF Sydost erhåller från Landstinget i Kronoberg har NTF Sydost ansvarat för service och kontroll av de babyskydd som hyrts ut av lasaretten i Ljungby och Växjö under året.

NTF ingår i "Livsstil Kronoberg". Livsstil Kronoberg är ett gemensamt forum för alkohol-, drog- och brottsförebyggande arbete med ett folkhälsoperspektiv som bas.

NTF ingår i gruppen och under 2013 har fokus varit att arbeta utifrån den regionala handlingsplan som är framtagen för 2013-2016. Utifrån den nationella strategin ska man i länet fokusera på tre olika mål; tillgång till narkotika, dopningsmedel, alkohol och tobak ska minska, antalet barn och unga som börjar använda tobak, narkotika och dopningsmedel eller debutera tidigt med alkohol ska successivt minska, och antalet döda och skadade p.g.a. sitt eget eller andras bruk av alkohol, narkotika, dopningsmedel eller tobak ska minska. Några av de åtgärder som lyftes fram som betydelsefulla är arbete inom skolan med t ex Don't Drink and Drive, ökad användning av alkoholås och ett fortsatt samarbete där den som stoppas av polisen för rattfylleri snabbt ska erbjudas hjälp för sitt missbruk.

Region Skåne och NTF Skåne har tidigare sedan flera år samverkat kring bl a insatser för att förebygga alkohol och droger i trafiken. Denna överenskommelsen ansluter till den regionala folkhälsostrategin (2010—2013) samt till överenskommelsen mellan Region Skåne och den idéburna sektorn (2010—2014). Region Skåne och NTF Sydost fortsätter denna samverkan enligt beslut fattade 2012 som gäller till 2014. Ett utökad fokus avseende cykelhjälmsanvändning har tidigare kompletterat överenskommelsen. Vidare deltar NTF Sydost i Skåne i "Skåne lyfter" med inledning 2013.

Av högsta prioritet är det förebyggande arbetet inom alla områden, för att förhindra dödsfall och personskador i trafiken. Detta görs genom att prioritera arbetet med att motverka användandet av alkohol och droger i trafiken, att öka och förbättra användandet av skyddssystem såsom bälte och hjälm samt att aktivt verka för lägre hastigheter på våra vägar, såväl på landsväg som i tätort. Barnens säkerhet och trygghet i trafiken är ett viktigt område som vi prioriterar högt genom olika aktiviteter. Oskyddade trafikanter som målgrupp har extra fokus då de är just oskyddade i trafiken. Av vikt för att vi ska lyckas få ett ännu trafiksäkrare samhälle är det delade ansvaret. Vi har alla ansvar för hur vi beter oss i trafiken och bör agera som goda exempel själva.

Vidare har flertalet aktiviteter som beskrivits i denna verksamhetsberättelse varit möjliga att genomföra tack vare de verksamhetsbidrag NTF Sydost erhåller från Landstingen i Kronoberg, Kalmar, Skåne och Blekinge. Dessa aktiviteter bidrar i hög grad till förbättrad trafiksäkerhet och ökad folkhälsa i regionen.

UPPFÖLJNING AV VERKSAMHET

Uppföljning av projekt och uppdrag/aktiviteter har skett kontinuerligt och avstämning har gjorts med berörda utifrån gällande tidplaner.

Samtliga Nationella projekt är redovisade i NTF:s projektdatabas och övriga uppdrag har rapporterats till respektive uppdragsgivare. Utvärdering har gjorts och pågår för vissa projekt som löper över flera år.

EKONOMISK REDOVISNING

NTF Sydost, organisationsnr: 832400-5381

Varje NTF förbund erhåller under vissa förutsättningar statliga medel i form av projektmedel (stöd till ideella organisationer). Trafikverket beslutar om hur stort belopp NTF skall erhålla. Dessa medel fördelas ut till de NTF förbund som ska genomföra verksamheten utifrån en framtagna fördelningsmodell samt utifrån uppdragens karaktär och omfattning. För att ett NTF förbund skall erhålla del av dessa medel krävs bl.a. att förbundet ska ha den kompetens och de resurser som efterfrågas samt genomför de obligatoriska delarna i de nationella projekt som NTF beslutat om. Det krävs också att förbundet arbetar via projektdatabasen och redovisar alla projektplaner i densamma.

Som framgår har NTF Sydost även andra intäkter, verksamhetsbidrag från Landstingen i Kalmar, Kronoberg, Skåne och Blekinge samt intäkter för övriga projekt som utförs i länet. Se förenklat årsbokslut 2013.

NTF erhåller inget verksamhetsbidrag från Trafikverket eller staten.

Under 2013 har NTF fortsatt sitt påverkansarbete gällande NTF:s betydelse i trafiksäkerhetsarbetet. Under 2013 erhöll NTF ett antal nationella projekt, på uppdrag av Trafikverket. Detta i sin tur medförde att NTF Sydost erhöll 2 199 000 kr i projektmedel för 2013. Ett omfattande arbete skulle genomföras för dessa projektmedel och då anställda i förbundet har haft oerhörd hög arbetsbelastning under året fick extra resurser köpas in under slutet av året för att klara av genomförandet av all verksamhet. En kortsiktig lösning som hade fördyrande konsekvenser, vilket visar sig i det redovisade underskottet för verksamhetsåret. Verksamheten i NTF Sydost har under 2013 drivits av verksamhetschef Maria Svensson, Eva Jacobsson Börjesson och Madelein Johansson, projektledare med utökat ansvar. Projektledare Henrik Fallegård som i april ersattes av Malin Weinholtz som slutade i juli. Elisabeth

Holgersson och Kristina Lindskog arbetade i förbundet augusti-december. Vi har under året prioriterat att kunna leverera enligt uppsatta mål på leverans och kvalitet och fått tänka kortsiktigt för att lösa dessa. Därav har personalkostnader och projektkostnader ökat och NTF Sydost redovisar för verksamhetsåret ett underskott på 206 488 kr.

Viktiga ledord för NTF verksamheten nu och framgent är kundperspektiv, kvalitet, affärsmannaskap, samverkan, effektivitet och kompetens. Det övergripande målet för verksamheten inom NTF är: "Ett vägtrafiksystem där alla tar sitt ansvar." De värderingar som ska vara gällande för vår organisation är att vi ska vara, resultatnriktade (ska ge säkrare trafik), samverkande, engagerade och trovärdiga.

Under 2013 har varje NTF-region arbetat vidare med att utveckla och effektivisera sin verksamhet inom regionen och arbeta mer i samverkan med varandra över länsgränserna. Utgångspunkten i detta arbete är våra ledord och våra värderingar. Målet med utvecklingsarbetet i regionerna är att minska administrationen och effektivisera vår verksamhet, för att kunna satsa på att säkra nya intäkter och leverera kvalitetssäkrade uppdrag i samverkan med medlemsorganisationer, nätverk och samarbetspartners.

Förväntade viktiga händelser under 2014

Under 2014 kommer NTF Sydost att fortsätta med utvecklingsarbetet i södra Sverige för att skapa en framgångsrik och affärsorienterad NTF region som också kan fortsätta bedriva traditionell NTF verksamhet i form av opinionsbildning och idéburet arbete. NTF Sydost kommer att lägga stort fokus på att utveckla verksamheten på det lokala planet genom att bredda och utöka samarbetet med kommuner, organisationer och myndigheter.

Vidare kommer NTF Sydost att vara engagerade i det utvecklingsarbetet som drivs inom NTF som organisation och verka för ett gott samarbete i Distrikt Syd, den nya benämningen för den geografiska indelningen för nationell verksamhet. I distrikt Syd ingår NTF Sydost och NTF Jönköping.

Under 2014 kommer vi att planera för att kunna hålla fler trafiksäkerhetsseminarium likt det som genomfördes i Kalmar våren 2013.

Läs gärna mer om oss på vår hemsida www.ntf.se/sydost eller besök och på facebook.

AVSLUTNING

Vi har bedrivit vår verksamhet utifrån NTF:s verksamhetsidé.

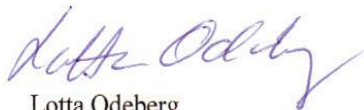
Det är vår bedömning att NTF Sydost under året har bedrivit trafiksäkerhetsarbetet på ett sådant sätt att länsinvånarna i oss har funnit en samarbetspartner att räkna med i olika trafiksäkerhetsfrågor.

NTF Sydost har under året nått 100-tusentals medborgare med vårt budskap om en säkrare trafik och ökad folkhälsa för alla.

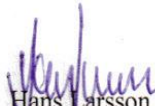
Avslutningsvis vill vi ännu en gång tacka alla våra medlemsorganisationer och vårt nätverk för det arbete ni lagt ner för säkrare trafik inom kommuner och i er verksamhet och för det intresse, fantastiska engagemang och stöd ni visat under år 2013.

NTF Sydost
Tackar alla för gott samarbete 2013

Karlskrona 2014-02-24



Lotta Odeberg
Ordförande



Hans Larsson
1:e Vice Ordf



Stina Johansson
2:e Vice Ordf



Sandra Scherling
Styrelseledamot



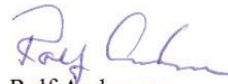
Mats Artebrant
Styrelseledamot



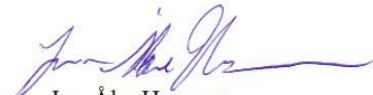
Inger Henriksson
Styrelseledamot



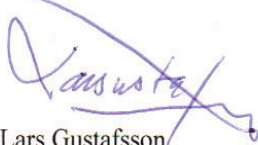
Per-Olof Wall
Styrelseledamot



Rolf Andersson
Styrelseledamot



Jan-Åke Hansson
Styrelseledamot



Lars Gustafsson
Styrelseledamot



Maria Svensson
Verksamhetschef